



F.I.S.E.

..... non solo Attacchi

SOMMARIO

INTERVISTA AD ANDREA PAUL GROSS

*Presidente Nazionale
FISE*

PARTE IL 2010 A REDINI LUNGHE

Primo stage prima gara

QUATTRO CHIACCHIERE CON.....

*Massimo Arcioni
Consigliere della FISE
Lazio nonché Delegato
Attacchi della regione,
promotore del primo corso
per groom*

ATTACCHI DI TRADIZIONE

*Giuseppe Del Grande ci
introduce nell'affascinante
mondo delle carrozze
d'epoca*

DIPARTIMENTO PONY

*Ponylandia 2009 a
Manerbio*

NOTIZIE ED APPUNTAMENTI SPORTIVI

IL POSTALE

*Con questo gennaio 2010
non inizia solo un nuovo anno
ma anche un nuovo decennio,
il secondo del Terzo Millennio!*



*Elisabetta Mereu
Giornalista
elimer@tiscali.it*

*E come sempre accade in
questi frangenti ci si prepara a
questa ulteriore svolta carichi
di aspettative, di progetti, di
idee da concretizzare e sogni
da realizzare.*

*Nel settore delle redini
lunghe si scaldano i motori in
vista del primo appuntamento
agonistico dell'anno che
coincide anche con il primo
stage di preparazione per i
team Singoli, tre dei quali
papabili candidati a
rappresentare l'Italia a fine
luglio al Mondiale di Roma.*

*A tal proposito
pubblichiamo anche la
brochure con la scheda di
adesione per aziende e attività
commerciali che volessero
partecipare in qualità di
sponsor a questa kermesse
sportiva di caratura mondiale.*

*Parleremo del primo corso
per groom di Attacchi, figura
fondamentale, specie nella
prova di Maratona!*

*Da questo numero ci
occuperemo periodicamente
anche degli Attacchi di
Tradizione per scoprire come
tanti modelli di auto derivino
proprio dai rotabili di altri
tempi!*

*Poi lo spazio dedicato agli
"sportivi in erba" e tanti altri
temi ed argomenti.*

*Ma per iniziare vi
proponiamo l'intervista fatta
al Presidente Nazionale FISE,
avvocato Andrea Paul Gross.*

Buona lettura!

Chi come me ha consultato il sito della FISE Nazionale il giorno precedente l'Epifania ha trovato in apertura della home page la seguente notizia :

05.01.2010

Essendo pervenute sei dimissioni non contemporanee dei consiglieri federali Avv. Antonio Giovannoni, On. Antonio Verro, Sig. Fabrizio Ambrosetti, On. Giovanni Rossoni, Rag. Franco Guerzoni e Dott. ssa Lalla Novo, il giorno 4 gennaio 2010 il consiglio federale della FISE è decaduto ai sensi dell'art. 31 comma 1 lettera B e comma 2 lettera C dello statuto federale.

Il Presidente Avv. Andrea Paul Gross ringrazia tutti i consiglieri per l'attività svolta fino a ieri e per i risultati assieme ad essi conseguiti in questo primo anno di presidenza e si riserva nei prossimi giorni di fissare la data dell'assemblea straordinaria per procedere all'elezione dei dieci consiglieri federali ai sensi delle norme statutarie.

La notizia ha lasciato tutti un pò sconcertati creando apprensione nell'ambiente che - dopo le tante

“mareggiate” del passato - negli ultimi mesi sembrava aver trovato un certo assestamento ed un porto sicuro. Molte le telefonate e le mail giunte per chiedere chiarimenti su cosa accadrà nei prossimi mesi e quale sarà il futuro della Federazione. Interrogativi che ho girato direttamente al Presidente nazionale FISE, avvocato Andrea Paul Gross.



“Come ho già dichiarato attraverso le pagine del nostro sito federale apro il 2010 come ho chiuso il 2009. Cioè da Presidente della FISE. Resto in carica, con pieni poteri, in forza dello statuto federale, secondo il mandato che mi è stato affidato poco più di un anno fa - dice il Presidente FISE.

Lo affermo con determinazione, entusiasmo, trasparenza. Dopo la pausa per le festività, ho preso atto della decisione assunta da 6 dei 10 consiglieri che mi hanno accompagnato in questi 13 mesi. Durante questo periodo si erano manifestati diversi problemi, sia nell'ambito del Consiglio che della stessa struttura federale. Il 20 dicembre scorso li ho esposti alla riunione dei Presidenti dei Comitati regionali, che ne hanno preso atto. Peraltro gli stessi non solo hanno confermato pieno appoggio alla mia gestione, ma hanno addirittura stilato un documento con il quale mi invitavano ad adottare qualsiasi soluzione necessaria a rimuovere gli ostacoli sin lì riscontrati.”

Cosa succederà nei prossimi mesi?

“Al momento siamo tutti ai posti di combattimento e l'attività sportiva va avanti! Ora effettueremo un attento riesame del quadro generale ed un riassetto dell'organigramma federale - nei termini previsti dallo Statuto - che consentano l'allestimento di una squadra più aderente alle motivazioni del programma

elettorale. Contiamo di sciogliere - fin dalle prossime settimane - tutti i nodi che hanno rallentato la nostra attività. Forte delle esperienze maturate in questi mesi a livello personale, ho già manifestato la precisa volontà di continuare a farmi carico delle responsabilità che mi derivano dal mandato che mi è stato affidato da oltre il 91 per cento del nostro movimento. L'obiettivo che mi sono prefissato è di consolidare una Federazione che possa ulteriormente incrementare gli straordinari risultati sportivi ottenuti nel 2009 - come non accadeva da decenni - che possa rafforzare i servizi e le convenzioni stipulate, magari creandone delle altre e le agevolazioni per la base, nonché rilanciare la diffusione dell'equitazione nei suoi valori più alti. L'immagine della FISE che ho in mente è quella di una grande Federazione olimpica, efficiente e trasparente, lontana dagli interessi privati e dai giochi di potere!

Dunque auguro a tutti buon lavoro!”

Parte il 2010 a redini lunghe!

Il freddo e la pioggia sembrano non voler lasciare i confini del nostro Bel Paese, ma in compenso si scaldano i motori nel settore agonistico delle redini lunghe! Gli equipaggi convocati come coloro che potrebbero essere papabili per comporre 6 dei 9 team che l'Italia come nazione ospitante può schierare ai Mondiali di Attacchi Singoli di fine luglio, scendono in campo proprio in questo week end per il primo dei 7 stage con il trainer straniero Hans Peter Ruschlin e il CT Singoli Antonio Broglia. La location è il Centro Ippico Pineta Salviati di Migliarino, dove domenica 17 si svolgerà anche la prima gara di Combinata dell'anno appena iniziato che vedrà la partecipazione di molti equipaggi provenienti da diverse regioni d'Italia. Nel campo in erba della struttura gestita da Antonio Altemura alle ore 9.30 inizierà la prova di Dressage per le categorie in concorso mentre la seconda prova - quella ad ostacoli mobili - avrà inizio alle ore 14. Giudice unico sarà Giuseppe Ramirez e costruttore di percorso Mario Angeloni. In bocca al lupo a tutti i concorrenti e che vinca il migliore! Auguri anche ai guidatori che - c'è da supporre non senza emozione - inizieranno la prima sessione di allenamento con un guidatore e Giudice di caratura internazionale come lo svizzero Ruschlin, sotto



l'attenta supervisione del nostro CT Broglia! (a sin. nella foto)

Sono 3 del Lazio (Massimo Arcioni, Alfonso Carretta e Alessandro Guerra), 2 della Toscana (Fortunato Buffoni e Massimo Canino), uno del Piemonte (Salvatore Pacifico) e due "quote rosa" Anna Viganò e Anna Toscani, rispettivamente della Lombardia e dell'Emilia. Li aspetta una strada tutta in salita e sicuramente - pur essendo un hobby - sentono questo carico di responsabilità, sia a titolo personale sia come guidatori che - seppure in maniera più defilata - saranno comunque portacolori

dell'Italia. Ma non vi è dubbio che ognuno di loro insieme al proprio cavallo, darà il massimo sia negli allenamenti preparatori che nelle gare, per dimostrare di avere delle qualità tecniche tali da non tradire le aspettative e la fiducia del tecnico che li ha convocati e della Federazione che li ha sostenuti! Forza ragazzi! Che il nuovo anno sia foriero per voi e tutti gli sportivi a redini lunghe di belle soddisfazioni e tanti successi, da condividere insieme ai tanti appassionati di questa elettrizzante disciplina!

Il prossimo stage di preparazione si svolgerà il 5 e il 6 Febbraio p.v. sempre presso il C. I. Pineta Salviati di Migliarino ed anche in quella occasione il week end si concluderà domenica 7 con una gara di Combinata.

CAMPIONATO MONDIALE ATTACCHI SINGOLI 2010

**CENTRO EQUESTRE FEDERALE - Pratoni del Vivaro
28 LUGLIO - 1° AGOSTO 2010**

Il Centro Equestre Federale i Pratoni del Vivaro, situato alle porte di Roma sud, è diventato famoso tra i cavalieri e gli spettatori per le sue eccellenti attrezzature equestri: un elastico suolo vulcanico, una rilassante atmosfera ed un piacevole panorama rurale posto ai piedi di uno spettacolare sfondo di montagna.



1960

Da quando il centro per le Olimpiadi di svolsero nel centro i Concorso Completo Open 1998, cinque Campionati Completo Junior e Young Europei Pony, un Campionato del Mondo Attacchi Singolo, un Campionato del Mondo di Endurance Junior e Young Rider, un Campionato Europeo di Endurance ed un Campionato Europeo di Dressage Junior e Young Rider.



2010

federale fu creato nel 1960, equitazione a Roma, si Campionati Europei di del 1995, i FEI WEG del Europei di Concorso Rider, due Coppe Alpine, due

Tipologie di Sponsorizzazione

Gold sponsor

On site:

Area espositiva pre-allestita comprendente uno stand espositivo (8x4 mq) con pareti, pedana in legno e attacco luce su richiesta. Due tavoli da 8 persone riservati per tutta la durata della Manifestazione nel "Ristorante VIP", con colazione, 2 aperitivi nell'arco della giornata e pranzo.

Allocazione di 3 striscioni (4x1 m) sui bordi dei campi gara. 2 Pannelli pubblicitari (3x6 m) allocati sui campi gara. Realizzazione di CD-ROM della manifestazione che verrà inviato a tutti i partecipanti con rilevanza per gli sponsor.

1 pagina di pubblicità sulla rivista del settore. Possibilità di allocare depliant e cataloghi all'interno della Segreteria Tecnica, della Biglietteria e dell'Ufficio Accrediti.

Contributo richiesto € 30.000,00 (IVA esclusa comprensivo di spese per materiale)

Silver SponsorOn site:

Area espositiva pre-allestita comprendente uno stand espositivo (4x4 mq) con pareti, pedana in legno e attacco luce su richiesta. Un tavolo da 8 persone riservato per tutta la durata della Manifestazione nel "Ristorante VIP", con colazione, 2 aperitivi nell'arco della giornata e pranzo.

Allocazione di 2 striscioni (4x1 m) sui bordi dei campi gara. Un Pannello pubblicitario (3x6 m) allocato sui campi gara. Realizzazione di CD-ROM della manifestazione che verrà inviato a tutti i partecipanti con rilevanza per gli sponsor. 1 pagina di pubblicità sulla rivista del settore. Possibilità di allocare depliant e cataloghi all'interno della Segreteria Tecnica, della Biglietteria e dell'Ufficio Accrediti.

Contributo richiesto € 20.000,00 (IVA esclusa comprensivo di spese per materiale).

Bronze SponsorOn site:

Area espositiva pre-allestita comprendente uno stand espositivo (4x4 mq) con pareti, pedana in legno e attacco luce su richiesta. Allocazione di 2 striscioni (4x1 m) sui bordi dei campi gara.

Un Pannello pubblicitario (3x6 m) allocato sui campi gara. Realizzazione di CD-ROM della manifestazione che verrà inviato a tutti i partecipanti con rilevanza per gli sponsor. Possibilità di allocare depliant e cataloghi all'interno della Segreteria Tecnica, della Biglietteria e dell'Ufficio Accrediti.

Contributo richiesto € 10.000,00 (IVA esclusa comprensivo di spese per materiale).

Nell'ambito della manifestazione verrà allestito un vasto "Villaggio", nelle vicinanze del "Ristorante VIP" e dei Campi gara, dove i vari sponsor potranno esporre e commercializzare i propri prodotti. La presenza di giornalisti di importanti testate nazionali ed internazionali, la presenza delle circa 20 nazioni iscritte alla Manifestazione, in aggiunta all'elevato numero di visitatori che sarà tra i 5.000 ed i 10.000, rappresenta un'opportunità unica per le aziende del settore equestre e non. La Federazione si avvarrà della collaborazione della società Equestrian Service srl per l'organizzazione della parte logistica.

Per eventuali informazioni potete contattare il sito
www.fise.it nella Homepage area GRANDI EVENTI
eventi@fise.it



SCHEDA DI ADESIONE

RAGIONE SOCIALE

INDIRIZZO

CAP _____ CITTA' _____

TEL. _____ FAX _____

E.MAIL _____

PERSONA DI RIFERIMENTO

PARTITA IVA

CODICE FISCALE

L'azienda intende partecipare in qualità di: (barrare la casella che interessa)

Gold Sponsor

€ 30.000,00 + IVA

Silver Sponsor

€ 20.000,00 + IVA

Bronze Sponsor

€ 10.000,00 + IVA



FEI



Siete pregati di rendere il presente debitamente compilato in ogni sua parte con timbro e firma per accettazione e presa visione.

L'invio del presente modulo deve essere effettuato al numero di fax 06/36858584
Per informazioni: **06/36858584 - eventi@fise.it**

N.B. Sarà emessa fattura per l'importo prescelto al ricevimento della copia del bonifico bancario da effettuarsi su c/c **IT41S0760103200000035560002**

Timbro e firma



QUATTRO CHIACCHIERE CON.....

Non l'ha fermato neanche la recente influenza: Massimo Arcioni è instancabile! Oltre al suo lavoro di consulente industriale è consigliere Fise del Lazio, guidatore di Singoli e Parigi, Presidente dell'Associazione Dilettantistica Ippica Sant'Elia Horses a Capranica, gestito in prima persona dalla figlia Manuela, Dressagista ed Istruttrice di 2° livello, nonché mamma di Gaia Rasile che all'età di 6 anni, prima di essere sorpassata dalla cugina Giulia Palmieri, deteneva il titolo della più giovane guidatrice italiana. Il loro caleidoscopico ed attivo nonno Massimo si è recentemente fatto promotore di un'iniziativa per lo sviluppo del settore equestro attraverso la realizzazione di un'intesa con l'Assessorato all'agricoltura della Regione Lazio, per la riattivazione e il mantenimento delle ippovie. Ma - come se non bastasse - ha anche promosso e realizzato presso il suo centro un'interessante iniziativa di cui si sentiva bisogno da tempo nel settore agonistico degli Attacchi: un corso sperimentale per Groom, articolato in 2 sessioni: quella che si è appena conclusa il 9 e 10 gennaio e la prossima che si terrà il 23 e 24 del mese.



L'idea di questa iniziativa mi pare strettamente legata alla sua

esperienza di guidatore che ha gareggiato anche in ambito internazionale e dunque ha visto qual'è la realtà all'estero!

“Poiché nel Consiglio del Comitato Lazio 6 membri - compreso me - Brecciaroli, Falsini, Bergomi, Oppes e lo stesso presidente Brunetti sono atleti in attività o lo sono stati, come Argenta Campello, è stato semplice arrivare a condividere alcune

argomentazioni che ora illustrerò. In questi ultimi anni l'inserimento di nuove e più sofisticate tecnologie costruttive delle carrozze da maratona hanno permesso di aumentare notevolmente le velocità di esecuzione degli ostacoli fissi durante la prova B. Questo aumento di velocità comporta ovviamente una maggiore capacità di tenere in

equilibrio la carrozza e dunque il groom non può più essere rappresentato da una persona impreparata e correre dei rischi per compiacere un amico o un parente driver. Si è ritenuto quindi di predisporre un corso, diviso in una parte teorica ed una pratica con il rilascio di una dispensa ai partecipanti, che portasse questi giovani allievi ad affrontare le prove A-B-C di un Completo di Attacchi.”

Lei ha già i suoi 2 fidati groom nelle gare: la moglie Maria Pia e il genero Riccardo Palmieri. Invece, chi sono stati gli “allievi” di questo corso?

‘Abbiamo cominciato con 5 giovani - Massiliano Olivieri, Luca Marcangelo Fusco, Sara Terenzi, Pierpaolo Baldan e Diana Vitali - che vengono dalla disciplina del S.O., interessati alla prospettiva di accrescere la conoscenza di questa specialità che regala - a loro dire - “scariche di adrenalina”, che non comporta spese e che può fargli conoscere nuovi posti ed esperienze legate al mondo del cavallo.’

Vogliamo spiegare ai nostri lettori - non tutti conoscitori di questo settore - perché il ruolo del groom di Attacchi si differenzia da quello svolto in altre discipline e soprattutto perché è così importante?

“L’obiettivo di un groom di Attacchi è quello di lavorare affinché la gara col proprio driver abbia successo. Con una figura ben preparata, il guidatore potrà concentrarsi meglio alla guida ed il groom - oltre a tenere pulito il mezzo - collaborerà a dare stabilità alla carrozza nella prova B - quella di Maratona - fungendo da vero e proprio navigatore dell’equipaggio. Per questo compito non facile, il groom deve

avere i seguenti requisiti: essere motivato dalla passione per i cavalli e dalla gratificazione che il proprio driver riesce a trasmettergli e soprattutto avere conoscenza.

- 1) dei sistemi di protezione che può usare per sé stesso e/o suggerire di adottare,*
- 2) dei finimenti, della carrozza e delle parti che compongono entrambi,*
- 3) del cavallo o dei cavalli di cui si deve occupare e - ultimo, ma non in ordine di importanza - deve saper gestire qualsiasi imprevisto.*

Il corso che il S’Elia ha programmato prevede infatti una sezione basata sulla conoscenza delle attrezzature e parti di esse, sulle dinamiche delle carrozze in gara, sulla pratica di grooming, sul Regolamento Attacchi (in particolare sulle cause di eliminazione), sulla preparazione dei cavalli e delle carrozze (fin dalla fase di preparazione al viaggio), fino a ciascun tipo di prova e fasi. Mentre un’altra sezione di due giornate è stata dedicata interamente a fare ricognizione su ostacoli mobili e fissi e fare pratica, assumendo in carrozza le posizioni canoniche studiate a veicolo fermo. Due gare infine completeranno il corso: una Combinata/Derby ed un Completo, con le quali gli allievi groom potranno consolidare la loro preparazione.”



Nella foto a sinistra Massimo Arcioni alla guida di Tempelier, coadiuvato dal groom e genero Riccardo Palmieri, durante la prova di Maratona del Mondiale Singoli 2006 a Roma.

Attacchi di Tradizione



a cura di Giuseppe Del Grande
Giudice Federale

Si suole distinguere le carrozze d'epoca - ma questo vale anche per le vetture in "stile" costruite oggi, chiamate Repliche" - in due grandi gruppi:

Carrozze di servizio:

Mylord, Victoria, Landau, Coupé

Carrozze private (sportive):

Spyder, Phaeton, Duc-de-dames,
Dog-car, Gig

Alcuni Autori ricordano anche le **Carrozze di utilità** (per esempio Skeleton a 4 ruote, Domatrice, a 2 ruote) e le **Carrozze a doppio uso** (per esempio Omnibus, Coach nelle varie versioni).

Questa suddivisione riguarda soprattutto il guidatore delle stesse che, nelle vetture di servizio e di utilità è sempre il cocchiere, mentre per quelle private si immedesima sempre col proprietario o proprietaria. Il cocchiere, in questo caso, siede al suo posto, di solito dietro la cassetta ed ha funzioni di assistenza come ad esempio controllare il cavallo/i durante le soste, aiutare la salita e la discesa dell'equipaggio, accompagnare al buio, magari con un fanale della carrozza, i passeggeri ed infine intervenire rapidamente, scendendo a terra, in ogni caso di pericolo o di necessità. Addirittura, nei pesanti legni da viaggio, aziona i freni sulle ruote posteriori. Ricordiamoci allora che quando andremo a guidare una carrozza di servizio anche di nostra proprietà, portando in passeggiata i nostri amici, dovremo essere vestiti da cocchiere e cioè con l'uniforme prescritta. Evitiamo dunque di partecipare ai Concorsi di Eleganza alla guida di una carrozza di servizio in abbigliamento non da cocchiere.

Il termine spyder, che in inglese significa ragno, era utilizzato per identificare un particolare tipo di carrozza scoperta a 2 posti - di costruzione semplice e leggera, molto diffuso in Italia nel 19° secolo - così chiamato perché la minuscola carrozzeria restava sospesa tra quattro enormi ruote a raggi ricordando appunto la figura del ragno.



Carrozza del tipo Spyder in un'immagine di fine '800. (tratta dal sito Wikipedia)

Le repliche di questo modello sono attualmente fra le più utilizzate nel settore agonistico, specialmente nel comparto degli Attacchi Singoli. Con l'avvento dei motori in Italia l'accezione Spyder è poi passata ad un modello di automobile sportiva a 2 posti. La versione con tetto apribile di una berlina a 4 posti viene invece solitamente definita Cabriolet. Per denominare il medesimo tipo d'automobile, gli anglofoni utilizzano il termine "Roadster" e quando all'estero parlano di Spyder, si riferiscono di solito ad un'automobile sportiva italiana.

Pare che la prima autovettura ad utilizzare questa denominazione sia stata la "Cisitalia 202 " che - con al volante Tazio Nuvolari - giunse seconda nella Mille Miglia del 1927.

Entusiasmo e successo per il settore ludico-addestrativo a Ponylandia 2009, svoltasi a Manerbio l'11-12-13 dicembre in un clima di gioiosa competizione.

A chiusura di stagione, i migliori team italiani si sono dati appuntamento in una delle più importanti manifestazioni nazionali legate al mondo pony, quest'anno dedicata ai ragazzi di età inferiore ai 14 anni. Nei Pony Games, 130 atleti, per 26 squadre provenienti da varie regioni, hanno gareggiato per il podio, conquistato per la categoria A1 dai ragazzi della Scuderia guidati da Sabrina Trinelli, seguiti dai Fornelli di Erica Pasotti e dai Due Cavalli di Nicola Rango; per l'A3 vittoria per Farnia-Dunia, davanti alle Fragoline dei Fornelli e, ex aequo, alle Big Bubble di Torre dei Gelsi e al Mugnano di Alberta Gambigliani Zoccoli; nella categoria B1



Dipartimento Pony

la prima piazza è andata ai Lilleri di Farnia Ghiandaia, mentre il secondo e il terzo posto se li sono aggiudicati le Freccia Rossa Dunia di Simona Lazzerini e le Miss del Daniele di Barbara Panati; infine, trionfo in B2 per l'Emilia Romagna che ha strappato il gradino più alto del podio con una formazione mista Mugnano e Stradello e il terzo posto con la squadra del Pradazzo, mentre l'argento è andato ai Ganziali Farnia di Sonia Saviozzi. Nelle discipline delle Gimkane, Lombardia, Toscana e Piemonte si sono contese le vittorie nella varie categorie. In Gimkana 2, oro per la Scuderia (A1), Dunia (A3), Ghiandaia (B1) e per il Malpaga (B2). Nella categoria Jump 40, vittoria per Torre dei Gelsi (A3), Dunia (B1) e Malpaga (B2), che si aggiudica anche il primo posto nella Jump 50 cat. B2. Bilancio positivo quindi, per discipline costantemente in crescita nella partecipazione, nel gradimento, nei livelli sportivi.

articolo a cura del Dipartimento Pony

